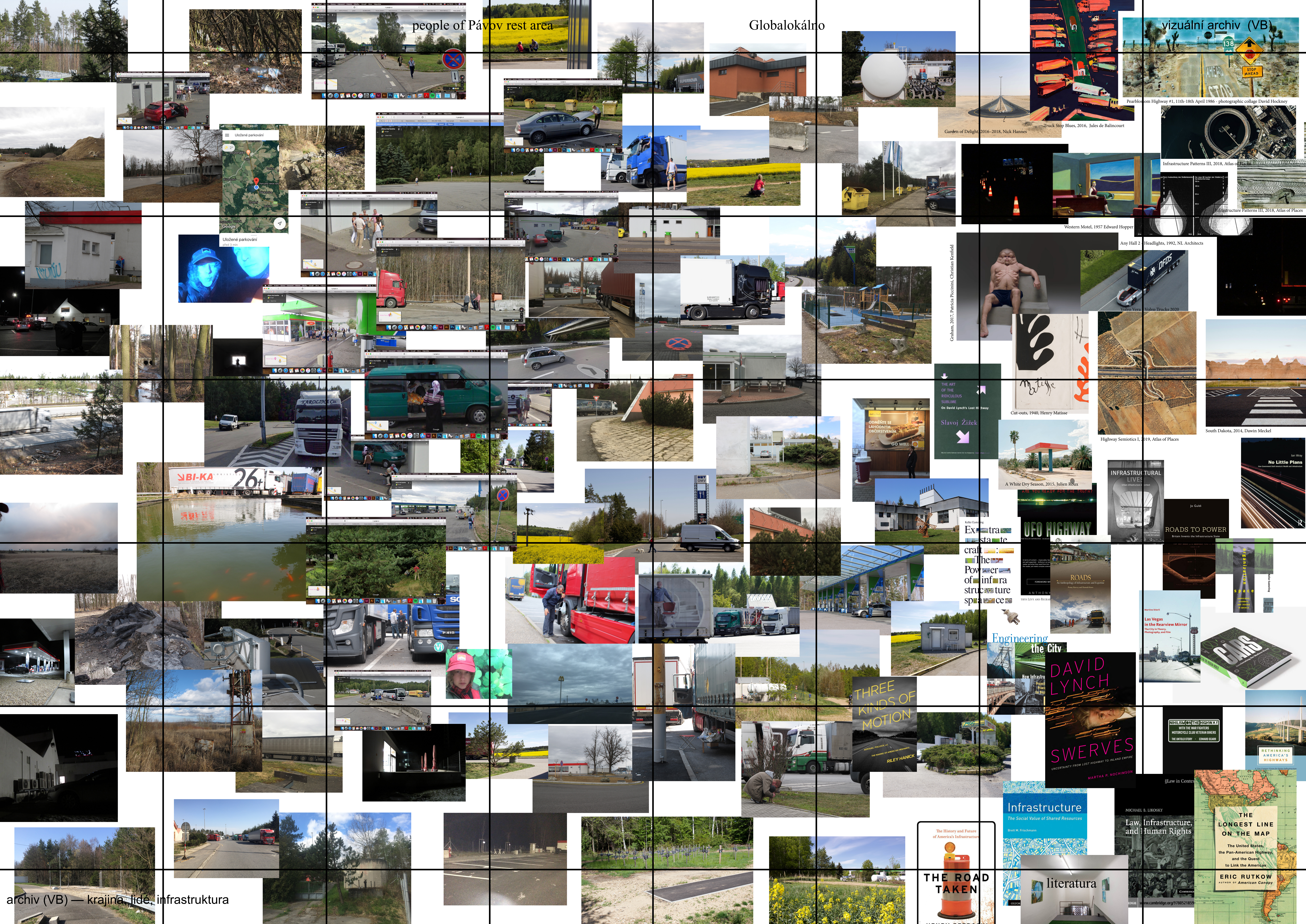


kapitoly

- Sešit (Tereza Dvořáková, Jirka a Monika)
- poznámky (Vojta Beran, Tereza Dvořáková)
- chat (Vojta Beran, Tereza Dvořáková)
- Lidé odpočívек / People of Rest Areas (Tereza Dvořáková)
- Globálnolokálno - série fotografií (Tereza Dvořáková)
- série fotografií (Tereza Dvořáková)
- archiv: lidé infrastruktura krajina (Vojtěch Beran)
- série fotografií (Vojtěch Beran)
- literatura (Vojtěch Beran, Tereza Dvořáková)
- vizuální archiv VB (Vojtěch Beran)

vizuální poznámky k výstavě

<https://drive.google.com/drive/folders/1yfMMUNU3ercR-ihv65AXpY-wzn018sFi?usp=sharing>



- Keller Easterling: Organization Space: Landscapes, Highways, and Houses in America, MIT Press, 2001
- Keller Easterling: Extrastatecraft: The Power of Infrastructure Space, Verso 2014
- Martino Sterli: Las Vegas in the Rearview Mirror: The City in Theory, Photography, and Film, Getty, 2013
- Robert Venturi, Denise Scott Brown, Steven Izenour: Learning from Las Vegas, 1972
- Rowan Moore: Cars: Accelerating the Modern World review – revolutions behind the wheel. Review on Victoria and Albert Museum, London Exhibition Nov-April 2020, Curators: Brendan Cormier, Lizzy Bisley, Esme Hawes, CARS: Accelerating the Modern World, výstava Victoria and Albert Museum, 23 November 2019 to 19 April 2020
- Robert Poole: Rethinking America's Highways. A 21st Century Vision for Better Infrastructure. University of Chicago Press, 2018
- Eric Rutkow: The Longest Line on the Map: The United States, the Pan-American Highway, and the Quest to Link the Americas, Scribner, 2019
- Brian Larkin: The Politics and Poetics of Infrastructure, 2013
- James Corner: Landscape City: Infrastructure, Natural Systems and City Making, MIT Press, 2019
- Ian Wray: No Little Plans: How Government Built America's Wealth and Infrastructure, Routledge, 2019
- Penny Harvey, Hannah Knox: Roads: An Anthropology of Infrastructure and Expertise, Cornell University Press, 2015

"Roads matter to people. This claim is central to the work of Penny Harvey and Hannah Knox, who in this book use the example of highway building in South America to explore what large public infrastructural projects can tell us about contemporary state formation, social relations, and emerging political economies."

- Stephen Graham: Disrupted Cities: When Infrastructure Fails, Routledge 2010
- Della Doung Ba Wendel: Infrastructure, The Sage Handbook of Architectural Theory, SAGE Publications, 2011
- Matthys Levy, Richard Panichyk: Engineering the City: How Infrastructure Works, Chicago Review Press 2000
- Michael Likosky: Law, Infrastructure and Human Rights, Cambridge University Press 2006
- Henry Petroski: The Road Taken: The History and Future of America's Infrastructure, Bloomsbury 2016

- Brett M. Frischmann: Infrastructure: The Social Value of Shared Resources, Oxford University 2012
- Jo Guldi: Roads to Power: Britain Invents the Infrastructure State, Harvard University Press, 2012
- Stephen Graham, Colin McFarlane: Infrastructure Lives: Urban Infrastructure in Context, Routledge 2014
- Riley Hanick: Three Kinds of Motion: Kerouac, Pollock, and the Making of American Highways, Sarabande Books, 2015
- Edward Scarr: Nihilism on the Highway With the War Fighters Motorcycle Club Veteran Bikers: The Untold Story, Peter Lang 2018
- Anthony F. Sanchez: UFO Highway, Strange Lights 2011
- Slavoj Žižek: The Art of the Ridiculous Sublime: On David Lynch's Lost Highway, University of Washington Press, 2000
- Martha Nochimson: David Lynch Swerves. Uncertainty from Lost Highway to Inland Empire, University of Texas Press, 2013
- Mike Davis: City of Quartz, 1990
- Mike Davis: Ecology of Fear: Los Angeles and the Imagination of Disaster, New York: Vintage, 1999

T: Asi, pohled asi hodně velkého ptáka, protože těch druhů pasažérů je hrozně moc, solo firemní cesta, skupina v oděvce na cestě do benátek, rodina do chorvatska, bus do chorvatska, mladý pár z výjezdu, bohatší se západu, chci a kafe, kafe a benzín, chci a benzín, obě chci benzín....

ŘSD ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

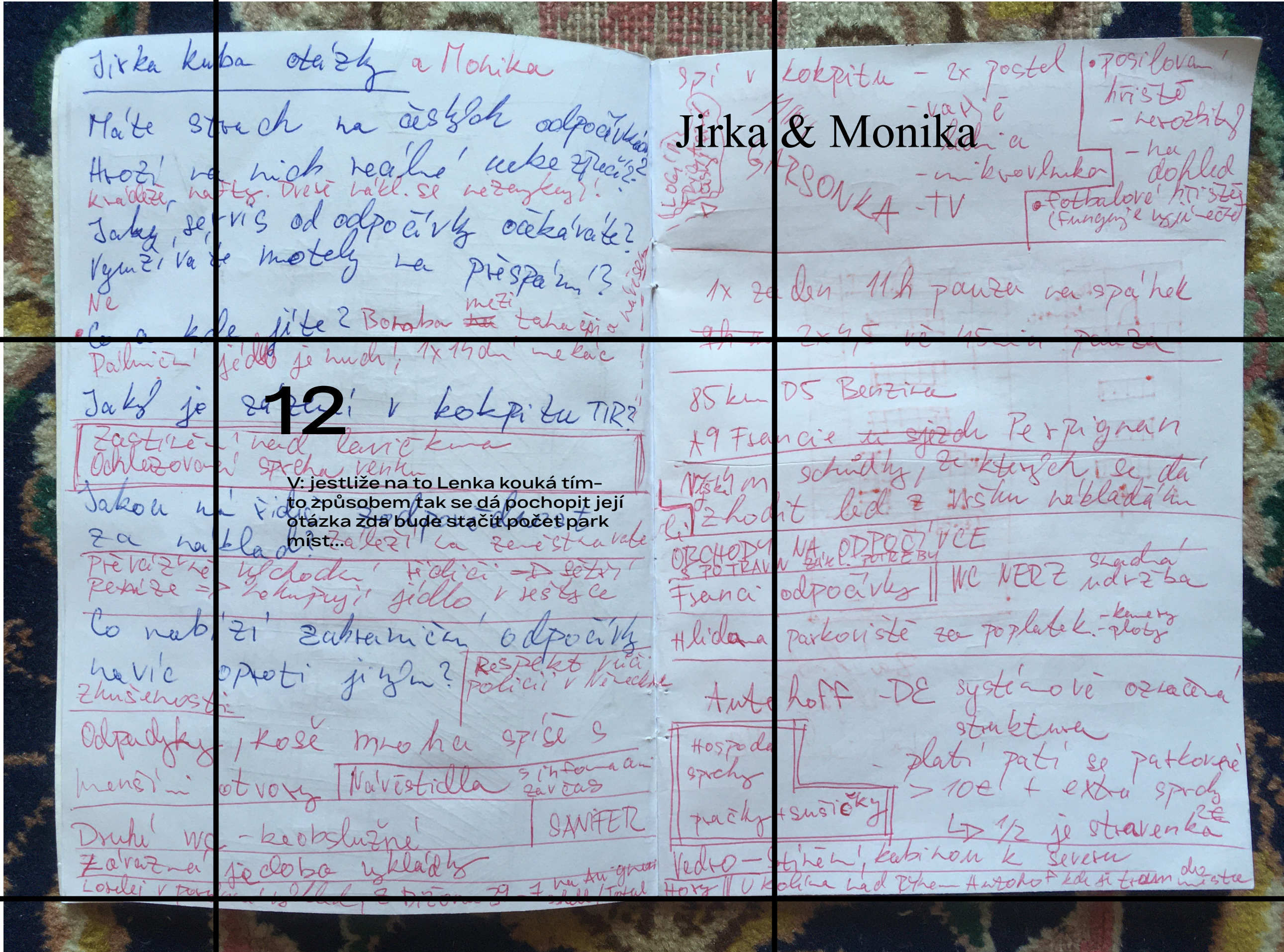
Manuál umístování lomového kamene



16

V: souhlas a jsem úplně mrtvej

Jirka & Monika



11

T: hm hm, to možná, ale spíš bych řekla že jsou to parkovací stání

13

T: jak přesně že se na to lenka kouká?

15

T: myslím, že nad tím nepřemýšlím z hlediska odpočinku, ale z hlediska běžné konvence...jak říkáš Myslím, že jsme si nekládli ty podstatný otázky jako: co je odpočinek? od čeho je třeba si odpočinout při cestě po dálnici? jaký druh odpočinku potřebuje různý pasažér auta (řidič, spolujezdec, děti, senioři, zvířata...), jaký odpočinek tedy potřebuje kamionák?.. atd

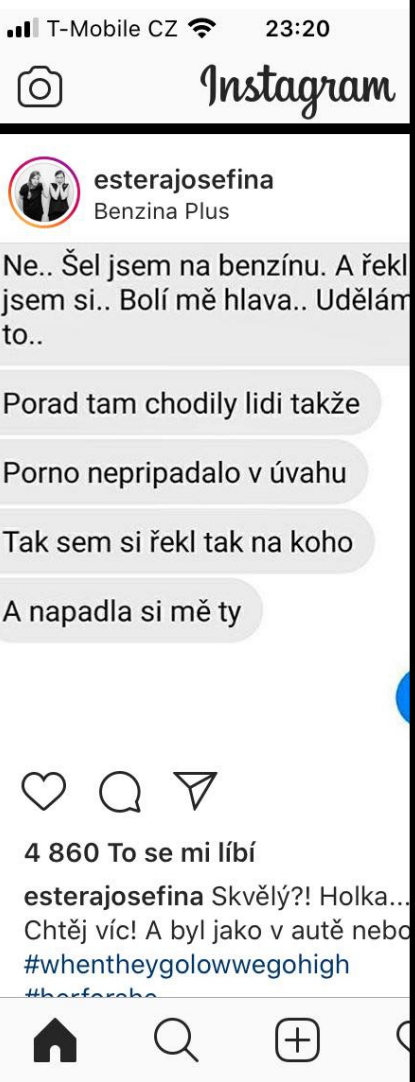
Počet parkovacích míst je naprosto druhotný se dá říct z úhlu pohledu naplňování funkce odpočinku na dálniční odpočívce. Parkovací místa jsou asi tak jako ramínka ve skříní, nebo tak něco, v hierarchii

poznámky 3. 2. 2020 - schůzka s Levim - Display

- V ČR je mnoho dálničních odpočívek, zároveň se nedostává na kamionáky. Máme pocit, že je potřebná redukce jejich počtu. To je základní rozpor zadání.

7

T: jak to přesně myslíš?



6

V: no na týhle úvaze je dobrý, že nějakým způsobem reaguje na celkové řešení asi si umím představit, že to bude stále dohromady, ale myslím, že to musí mít komplexní pohled

8

V: Tak, že např. u toho jak jsem nad tím přemýšlel jsem příliš neřešil, cetkový systém odpočívání na dálnici. Úvaha o téměř dokonalé separaci automaticky kritizuje všechny odpočívadla, který min. v ČR jsou. Dotud minimálně můj návrh říká jen to, že je špatné pouze design konkrétní odpočívky. To asi trochu přeháním.

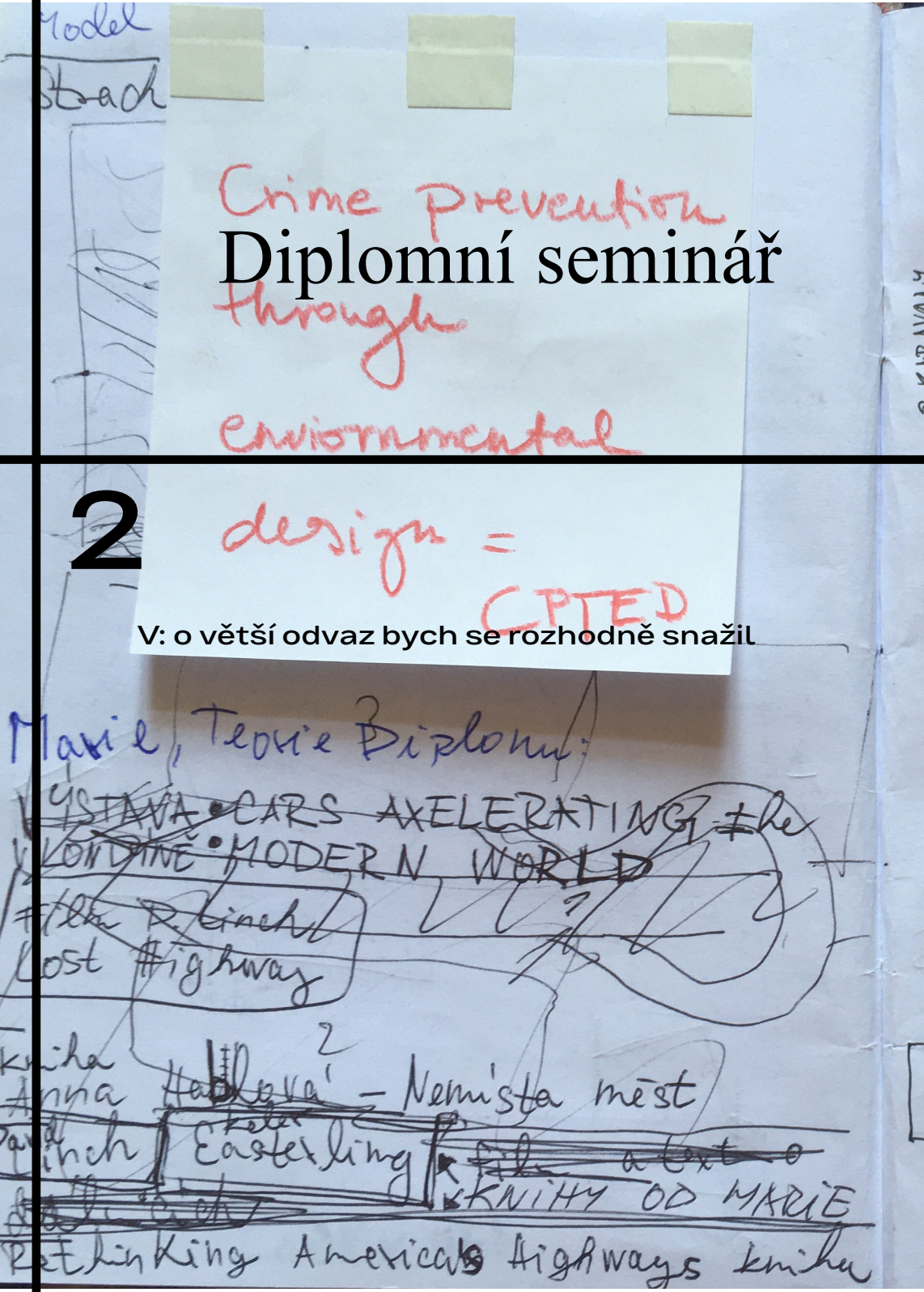
10

V: například na mé straně, tam kde jsme stáli lze říct, že to jsou odpočinková místa, minimálně protože z nich nejede dojet k pumpě

AKTUALNOST LINEARNÍ DÁLNIČNÍ DOPRAVY? AKTUALIZACE

1

T: Hele a nejdme my u té odpočívky nějaký moc připsaný? Jako myslím tím třeba že bychom si to mohli posunout tak, že z toho mostu by byl třeba most pro pěší vedoucí doprostřed našich odpočívek a tak... což je samozřejmě jenom příklad, toho jak moc odvažní bychom snad i mohli být :D



2

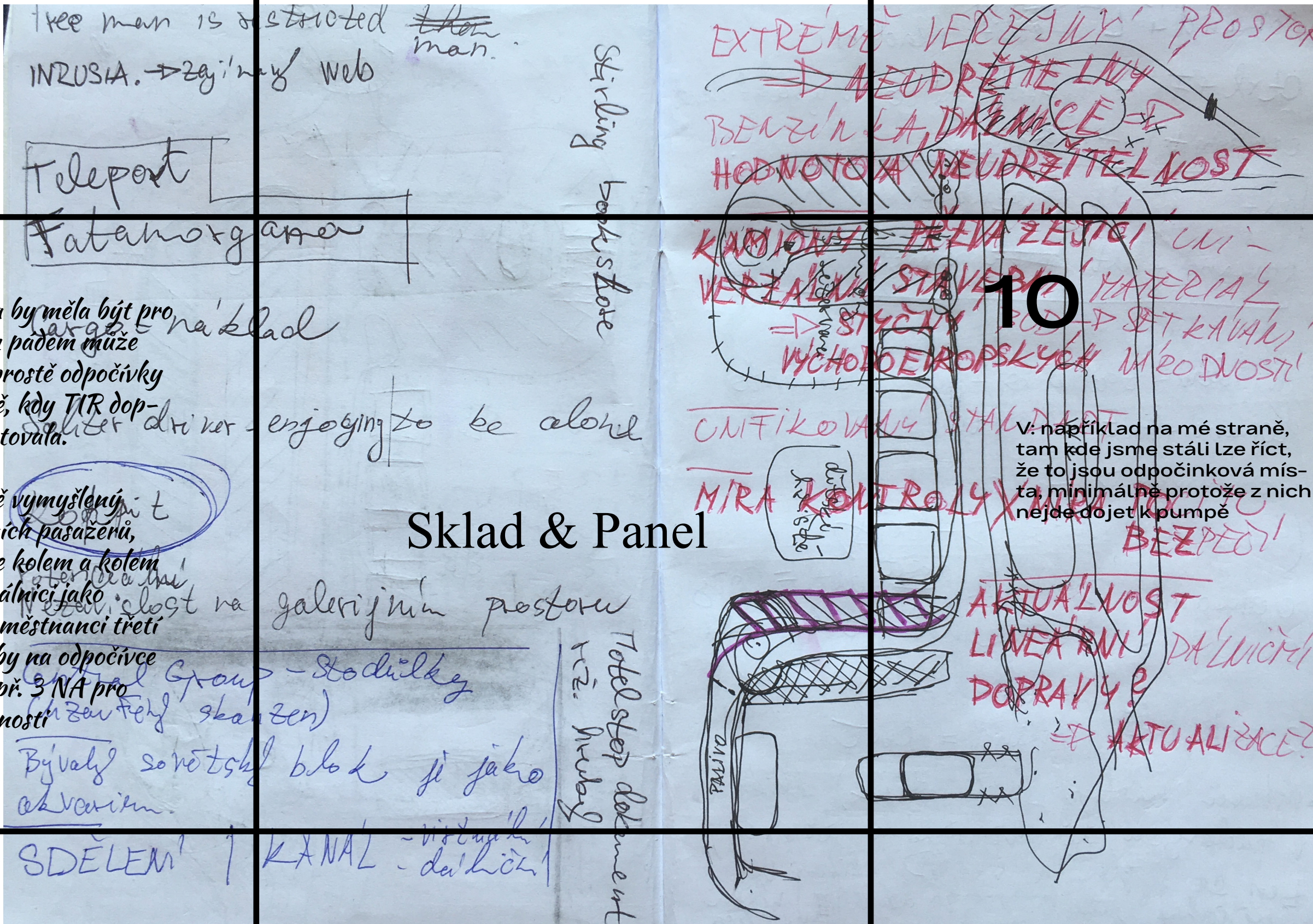
V: o větší odvaz bych se rozhodně snažil

4

- Účastníci: Terka, Vojta, Martin, Max, Zuzka
- Martin dokumentuje nový development (Central Group - Stodůlky), který je v blízkosti skanzenu. Zajímá ho současné umělecké prostředí architektury a její kontrast s lidovou architekturou. Unifikovaný standart
- Martin téma odpočívek vidí, jako politické téma. V momentě já vůbec
- hledáme styčné body
- Kamiony připravují vše včetně stavebního materiálu. Téměř umělecké verzální nabídka stavebních materiálů v rámci evropy/světa je hlavní z příčin přetření lidové tradice architektury
- dálnice je ztělesněním moderny ve smyslu, že technické parametry definují její formu, zatímco vybavení českých dálnic jsou dekorované boudy...
- kvalita současné bytové kultury v České republice je určována soukromými investory, stát potažmo města téměř nestaví. Mimo jiné proto, že nemají stavět kde. Městské parcely se z většiny prodaly. RSD/stát vlastní jak dálnici tak odpočívky. Jsou v pronařím.
- Srovnání bod těchto dvou věcí - setkávání východoevropských společností

V: No to je dobrý podnět tedy. Je pravda že kamiony si vyžadují velkou pozornost na úkor aut, teda hlavně v myšl dosavadních úvahách. Ale čerpání na pumpě by asi bylo pro ně povolený což?

Sklad & Panel



5

T: to určitě, odpočívka by měla být pro OA a BUS, takže tím padem může NA taky projet, hele prostě odpočívky byly vymyšlený v době, kdy TIR doprava v podstatě neexistovala.

Odpočívky byly prostě vymyšleny pro odpočinek dálničních pasažérů, osob. Když se to vezme kolem a kolem tak TIR nevyužívají dálnici jako „pasažéři“ ale jako zaměstnanci třetí strany. Samozřejmě by na odpočívce mělo být stání pro např. 3 NA pro případ krize nebo nutnosti

Bývalý sovětský blok je jako odpočívka

SDELEM